

Kms circuits S.O.H

Version circuit							Version circuit							Version circuit							Version circuit							Version circuit							Version circuit																				
	X	Km	I	D	%	Den.	X	Km	I	D	%	Den.	1	I	D	%	Den.	2	I	D	%	Den.	3	I	D	%	Den.	4	I	D	%	Den.	5	I	D	%	Den.																		
A													121			0,99	1198	97	*+	^+	0,90	874	82	*+	^+	0,83	683	62			0,85	524																							
B													C1V						113nx*	*	^^	0,95	1074	89nx*	*+	^+	0,81	718	63*			0,86							543	36*	*-	^	0,68	245											
C																			107*	**	^^	0,93	999	84*	**	^^	0,96	804	74*	**	^^	0,99							735	52*	*	^+	0,88	453											
D																									112*	**	^^	0,99	1107	94*	**	^^							0,96	909	75*	*-	^^	1,02	769	37*	*	^	0,54	200					
E							107	**	^^^+	1,08	1156	82													**	^^	1,08	883	70			0,96							670	59			0,83	488											
F							100*	**	^^	0,85	854	81*	**	^+	0,80	649	68*	*+							^	0,76	506	60*	*	^	0,75	457																							
G							G2+						112	**	^^	1,01	1131	76*							-	^	0,73	556	64*			0,78							500																
H																			115*	**+	^^	0,98	1127	99*	**+	^+	0,91	900	87*	**	^+	0,83							720							64*	**	^	0,63	404					
I																			105*	**	^^	0,91	947	80*	*	^^	0,85	673	48*			0,84							405							40*			1,02	409					
K																			127*	**	^^	0,97	1225	109*	**	^^	0,98	1065	92*	**	^^	1,02							946							62*			0,80	491	45*	*-	^	1,08	488
L							100nx*	**	^^	0,93	932	89nx*							*-	^+	0,71	634	67nx*	-	^	0,60	401	51*nx	*	^	0,47	240																							
M							99*	**	^^^	1,00	993	73*							**	^^	1,01	736	48*	*	^^	1,03	493																												
N							105nx*	**	^^	0,88	919	84nx*							*	^	0,82	690	52nx*	*	^	0,66	345																												
O							113nx*	**+	^^	0,92	1034	98nx*							**	^+	0,85	821	70nx*	**	^+	0,82	572																												
P							113*	**	^+	0,82	932	82*							*+	^	0,89	729	62*			0,90	557																												
Q							122	**+	^^	0,89	1080	104							**	^^	0,83	858	79	*+	^	0,81	641																												
R							110*	**	^^^	0,93	1025	94*							**	^^	0,97	909	62*	*	^+	0,94	583																												
S							S3+												129*	***	^^+	0,90	1164	115*	**+	^^	0,89																		1028	75*	**	^+	0,98	732	66*	**	^	0,97	639
T																			T3V						137*														0,79	1085	116*	**	^+	0,72	835	94*	**	^+	0,72	678	53*			0,60	320
U																									113*	**	^^^	0,98	1157	86*	**	^^+							0,84	725	73*	**	^^	0,96	692	56*	*+	^+	0,77	429					
V	V1V	142*			0,93	1327																			V1V2	126*	***	^^-	0,87	1091	117*	**+	^^-	0,89	1041	99*	**	^+	0,86	850	81*	**	^	0,81	662	63*			0,84	529					
W							V3+	87*	**	^	0,74	645																			122*	**+	^^	0,97	1181							95*	**+	^	0,89	849	73*	*+	^	0,81	593				
X																			136*	**+	^^^	1,15	1567	119*							**	^^	0,93	1106	91							**+	^^	1,00	912	72*	*+	^	0,82	593					
Y													101*	**	^^	0,95	954	81*	*+	^+	0,92	746	58*	*							^+	0,86	499																						
Z													124*	**+	^+	0,69	850	116*	**+	^^	0,77	898	93*	**							^^	0,84	779									54*	*	^+	0,92	498									

↑ Lettre du circuit

Commentaires :

nx nouveau tracé

*** la trace Gps existe**

? -- Kms estimé

I désigne l'intérêt du circuit

D désigne la difficulté du circuit

% est le pourcentage de dénivellé du circuit

Den, est le dénivelé du circuit